



**РЕШЕНИЕ № ПК-05-ПР/2026 г.**

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието  
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал. 3 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, чл. 31, ал. 7 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР) във връзка с чл. 40, ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС и становище на РЗИ - Пазарджик

**РЕШИХ**

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение (ИП): „Изграждане на трасе на общински път и техническа инфраструктура към него, преминаващ през Рекреационна устройствена зона на с. Симеоновец“, м. Божиновица, землище с. Симеоновец, общ. Септември, обл. Пазарджик, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

**с възложител: ОБЩИНА СЕПТЕМВРИ**

**със седалище:** обл. Пазарджик, общ. Септември, гр. Септември, ул. „Александър Стамболийски” № 37<sup>А</sup>

**Кратка характеристика на инвестиционните предложения:**

Предмет на разглежданото инвестиционното предложение е изграждане на трасе на общински път и техническа инфраструктура към него за временен престой на автомобили, преминаващ Рекреационна устройствена зона на с. Симеоновец, м. Божиновица, землище с. Симеоновец, общ. Септември, обл. Пазарджик.

Проектното трасе се предвижда с начало ПИ с идентификатор 66439.16.48 и преминава през ПИ с идентификатори 66439.16.53, 66439.16.51, 66439.16.54 и 66439.16.12, м. Божиновица по КККР на с. Симеоновец, общ. Септември, обл. Пазарджик. Засегнатата площ е 45,178 дка, съгласно изготвения регистър на имотите, в които попада.

Пътят и техническата инфраструктура към него ще се изградят с трайна настилка от асфалтобетон. Дължината на проектното трасе е 1500 м.

За реализация на ИП се процедира Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за определяне на трасе на общински път и техническа инфраструктура към него за временен престой на автомобили, изработен в съответствие с Решение № 267 на Общински съвет – гр. Септември, взето с протокол № 14/30.09.2024 г., на основание чл. 21, ал. 1, т. 11 от ЗМСМА, чл. 124а, ал. 1 и ал. 5, чл. 124б, ал. 1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).

ПУП-ПП попада в обхвата на разпоредбата на чл. 85, ал. 2 във връзка с ал. 1 от ЗООС и съобразено с изискванията на чл. 2, ал. 2, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредба за ЕО) следва да бъде предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО), т.к. очертава рамката за бъдещо развитие на инвестиционно предложение по Приложение № 2 от ЗООС.

Проектът за ПУП-ПП – следва да се одобри с решение на Общински съвет – гр. Септември, предвид което и съгласно чл. 4, т. 2 от *Наредбата за ЕО*, компетентен орган за процедурата по ЕО е директорът на РИОСВ-Пазарджик.

С ПУП-ПП за нов общински път ще се определят габаритите му – ширина на платното, както и необходимите площи за изграждането му и съответните пътни връзки.

Съгласно чл. 91, ал. 2 на ЗООС, директорът на РИОСВ-Пазарджик **допуска извършване само на една от оценките по глава шеста – оценка за въздействието върху околната среда (ОВОС)**, т.к. обхватът на ПУП-ПП, съвпада с предмета и ще се разработва в обхвата на ИП за изграждането на общински път и техническа инфраструктура към него.

Целта на ИП е да се осъществи пътен достъп до поземлените имоти в района и осигуряване на безопасността на движение по общинския път, както и до 100 места за временен престрой на автомобили.

Реализацията на ИП ще бъде извършена по стандартните методи за подобен тип строителство. Предвижданият път ще е с технически елементи, съответстващи на клас IV, с проектна скорост 40 км/ч., с ширина 6 м:

- банкети – 2 по 1,50 м.

При реализацията на ИП за трасето на общинския местен път ще се вземе предвид съществуващата техническа инфраструктура – подземни ел. проводи, налична мрежа и кабели на БТК и др. подземни съоръжения.

При трасирането на пътя ще се направи временна организация на движението. Ще се предвидят необходимите пътни съоръжения.

Всички отпадъци, генерирани от строителството и експлоатацията на ИП, ще се управляват съгласно утвърдените нормативни изисквания за дейности с отпадъци.

За третиране на площадковите (дъждовни) води, формиращи на местата за временен престой на автомобили, ще се предвидят подходящи пречиствателни съоръжения (каломаслоуловители).

В изпълнение на изискванията на чл. 7, ал. 2, т. 2б от *Наредбата за ОВОС* с писмо изх. № ПД-01-670-(6)/08.12.2025 г. е поискано становище от РЗИ-Пазарджик, относно оценка на значимостта на положителните и отрицателните въздействия върху човека и възможния здравен риск от строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение.

ИП попада в обхвата на чл. 31 на *Закона за биологичното разнообразие* (посл. доп. ДВ. бр. 70 от 20 Август 2024 г.) и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (*Наредбата за ОС*)(посл. изм. и доп. ДВ. бр. 106 от 15 Декември 2021 г.).

Имотите, предмет на ИП и ПУП-ПП, **не попадат** в границите на защитени територии по смисъла на чл. 5 от *Закона за защитените територии*.

Имотите, предмет на ИП и ПУП-ПП, **не попадат** в границите на защитени зони от мрежата „Натура 2000“ по смисъла на *Закона за биологично разнообразие (ЗБР)*. Най-близко

разположената защитена зона е BG0001386 „Яденица“, от която имотите предмет на ИП и ПУП-ПП отстоят на повече от 1.92 км.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на Приложение № 2, т. 10, буква „д“ на *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС) и съгласно чл. 93, ал. 1, т. 1 от него подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Компетентен орган за произнасяне с решение е директорът на РИОСВ-Пазарджик.

### **МОТИВИ:**

**I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегнатата площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генерирани отпадъци, замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:**

1. Инвестиционното предложение предвижда изграждане на трасе на общински път и техническа инфраструктура към него за временен престой на автомобили, с начало ПИ с идентификатор 66439.16.48 и преминава през ПИ с идентификатори 66439.16.53, 66439.16.51, 66439.16.54 и 66439.16.12, м. Божиновица по КККР на с. Симеоновец, общ. Септември, обл. Пазарджик. Реализацията на пътя ще бъде извършена по стандартните технологии за подобен тип строително-монтажни дейности – пътно линейно строителство и предвид вида на предлаганото строителство (механизирано извършване на изкопите и ръчно) се предполага, че извършваните строителни дейности, няма да доведат до замърсяване и дискомфорт на околната среда в района.
2. Предвижданият общински път ще следва предимно трасето на съществуващия път, като с реализацията му не се очакват отрицателни кумулативни въздействия с други обекти в района
3. При реализацията на ИП не се предвижда добив и директна експлоатация на природни ресурси. За строителството ще се използват готови строителни материали (асфалтобетон, битумизирана баластра, инертни материали, бетонов разтвор и смеси и др.), които ще се доставят в готов вид на обекта. Експлоатацията на общинския път не е свързана с използването на природни ресурси.
4. При изграждане и експлоатацията на общинския път няма условия за замърсяване на околната среда или дискомфорт за хората, животинските и растителните видове. Дейността на обекта – линейно съоръжение – общински път не предполага образуването на значителни количества отпадъци, временното съхранение и обезвреждането на които да създаде дискомфорт.
5. По време на строителството се очакват неорганизиран прахови емисии в атмосферния въздух в резултат на изкопните дейности, както и газови емисии от транспортна и строителна техника. Въздействието върху атмосферния въздух ще бъде краткотрайно, локализирано на строителната площадка, около съответните участъци на работа. За намаляване на праховите емисии се предвижда спиране на товаро-разтоварни дейности на прахообразни материали при силен вятър.
6. По време на строителството се очаква повишаване на шумовото натоварване в района на ИП от строителна и транспортна техника. Въздействието ще е временно и краткотрайно.
7. При реализацията на ИП не се очаква наличието на по-големи рискове за човешкото здраве поради по-неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда, отколкото при съществуващото положение. В близост до имотите няма наличие на

стратегическа инфраструктура като ЖП линии, летища и др. На строителните обекти няма да бъдат налични опасни вещества. Реализацията на ИП не е свързана с взривни дейности.

8. Въз основа на представената от възложителя информация и мотивирани заключения по отношение степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, в становището си с вх. № ПД-01-670-(8)/12.12.2025 г., РЗИ-Пазарджик счита че не е необходимо да се извършва ОВОС на инвестиционното предложение.

**II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относително изобилие, достъпност, качеството и възстановителната способност на природните богатства: абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:**

1. Площадките за обособяване на общинския път и техническа инфраструктура към него се намират в неурбанизирана територия на землището в с. Симеоновец, общ. Септември, обл. Пазарджик. Избраното трасе е съобразено максимално със съществуващата инфраструктура.
2. Имотите, предмет на ИП, **не попадат** в границите на защитени територии по смисъла на чл. 5 от *Закона за защитените територии* и в границите на защитени зони от мрежата „Натура 2000“ по смисъла на *Закона за биологично разнообразие* (ЗБР). Най-близко разположената защитена зона е BG0001386 „Яденица“, от която имотите предмет на ИП, отстоят на повече от 1.92 км.
3. В изпълнение на чл. 40, ал. 3 и ал. 4 от *Наредбата за ОС* на ИП е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие по критериите на чл. 16 от *Наредбата за ОС*, при което е установено, че ИП **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, поради следните мотиви:
  - 3.1. ИП ще се реализира извън границите на защитени зони от Националната екологичната мрежа „Натура 2000“, поради което няма вероятност от пряко или косвено унищожаване/увреждане на природни местообитания, видове и техните местообитания, предмет на опазване в защитени зони;
  - 3.2. Предвид отдалечеността от елементите на Националната екологична мрежа, не се очаква нарушаване на благоприятния природозащитен статус на природните местообитания и видовете, предмет на опазване в защитените зони;
  - 3.3. Предвид характера и разположението на ИП, няма вероятност от увреждане на ключови елементи на защитените зони и прекъсване на биокоридорни връзки на видовете, предмет на опазване.
  - 3.4. Липсват данни, които да дават основание, че реализацията на ИП, ще доведе за унищожаване и/или увреждане в значителна степен на местообитания за размножаване, хранене, укритие и/или миграция на видове, предмет на опазване в защитени зони от мрежата „Натура 2000“;
  - 3.5. Реализацията на ИП не е свързана с генериране на шум, емисии и отпадъци, във вид количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху

природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони от мрежата „Натура 2000“;

- 3.6. Не се очаква реализацията на ИП да доведе до кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект върху природните местообитания, популациите и местообитанията на видове предмет на опазване в защитени зони, спрямо одобрените до момента други планове, програми, проекти и инвестиционни предложения.
3. Трасето на предвидения общински път се предвижда да премине по съществуващ на място общински път, поради което няма да се предприемат действия по обезлесяване в частта на ПИ с идентификатор 66439.16.48, която е лесоустроена.
4. Територията на ИП не попада в границите на санитарно-охранителна водоайна зона, не засяга планински райони, местности и обекти с историческо или културно значение, както и обекти подлежащи на здравна защита, които могат да бъдат засегнати от реализацията и експлоатацията му.

**III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието, интензивност и комплексност на въздействието същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:**

1. Териториалният обхват на въздействие е локален в рамките на поземлените имоти, засегнати от трасето на пътя. Реализацията на ИП ще осигури изграждането на общински път при минимална опасност за околната среда, с цел оптимизиране трафика на МПС, подобряване на условията на живот за обитателите на прилежащите територии и осигуряване на безопасността на движение по общинския път.
2. Местоположението и характера на инвестиционното предложение не предполагат трансгранично въздействие.
3. Територията на трасето на общинския път е повлияна от въздействието на човешката дейност. Измененията, които ще настъпят след изграждането на ИП ще бъдат незначителни, ще имат положително въздействие, повлияно от разумната човешка намеса, съобразено с природните дадености на околността.
4. Въздействието на предвижданото ИП върху флората и фауната през експлоатационния период ще бъдат с ограничен териториален обхват, без кумулативен ефект.
5. По време на строителство на ИП, в резултат на изкопните, транспортните, товаро-разтоварните дейности и полагането на асфалтова настилка се очакват неорганизираните прахови емисии и отработени газове от двигателите с вътрешно горене на строителна механизация и транспортна техника. Въздействието върху атмосферния въздух ще е краткотрайно и временно до приключване на строителните дейности и не следва да доведе до промяна качеството на атмосферния въздух в района. Предвидени са мерки за ограничаване на неорганизираните прахови емисии по време на строителство.
6. По време на строителните дейности се очаква повишаване на шумовото натоварване в района на съответните работни участъци. Въздействието ще е пряко, локално, с малък териториален обхват и за ограничен период от време – до завършване на строителството.

